

RAPPORTAGE 2023

CO2-Prestatieladder trede 3



Pot Beheer BV
Databankweg 18
3821 AL Amersfoort
Telefoon : 033-4508210
Mail : info@potholding.nl
Web : www.pot-verhuizingen.nl

Inhoudsopgave

1. **BELEIDSVERKLARING**
2. **INVALSHOEK A: INZICHT IN ENERGIEVERBRUIK**
 - 2.1 INVENTARIS EMISSIE
3. **INVALSHOEK B: REDUCTIE VAN CO2-EMISSIES**
 - 3.1 WAT DOEN WE AL
 - 3.2 REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN ENERGIEMANAGEMENTACTIEPLAN
4. **INVALSHOEK C: TRANSPARANTIE**
 - 4.1 COMMUNICATIEPLAN
 - 4.2 KANALEN
5. **INVALSHOEK D: PARTICIPATIE IN CO2-INITIATIEVEN**
 - 5.1 DEELNAME AAN INITIATIEVEN
6. **ZELFBEOORDELING**
 - 6.1 WAAR KOMEN WE VANDAAN?
 - 6.2 WAAR STAAN WE NU?
 - 6.3 WAAR WILLEN WE NAAR TOE?
 - 6.4 BEOORDELING DOOR DE DIRECTIE

BIJLAGEN:

1. Boundary (KvK):	32093572	Pot Beheer BV
	30020629	Pot Verhuur BV
	31040734	Pot Vastgoed BV
	30284707	Pot Verhuizingen/Logistiek-A tot Z Verhuizingen BV
	62966332	Greeven Verhuizingen/Logistiek BV
Vervallen:	52503844	Witteveen-Pot Verhuizingen/Logistiek BV
	31004143	W.Th. Pot en Zoons BV
	64958035	Pot Verhuizingen/Logistiek BV
	64958213	Pot Art Logistics BV
	64959120	Pot Opslag/Logistiek BV

De boundary zoals vastgesteld in 2020 is gewijzigd.

2. Inkoopdocumenten energie en brandstoffen

1. BELEIDSVERKLARING

Pot Beheer BV te Amersfoort(hierna Pot) en haar werkmaatschappijen zijn gespecialiseerd in:

- Het uitvoeren van (inter-)nationale verhuizingen voor particulieren;
- Het uitvoeren van (inter-)nationale (project-)verhuizingen voor bedrijven;
- Het opslaan van inboedels en goederen van derden;
- Het in bewaring nemen en beheren van archieven;
- Het vervoer en de opslag van kunst.

Why: Wij willen de wereld beter achterlaten dan we hem hebben gekregen. Mede vanuit die gedachte streven wij ernaar de verwachtingen van onze klanten op meerdere fronten te overtreffen.

How: Dit doen wij door al 5 generaties lang een goede en fijne werkgever te zijn, te investeren in duurzaamheid en daar waar mogelijk een positieve bijdrage te leveren aan onze maatschappij.

What Verhuizen: Wij leveren verhuisprojectdiensten van hoge kwaliteit. Deze worden uitgevoerd door gediplomeerde medewerkers die onze klanten verrassen met vindingrijke oplossingen.

What Opslag: Wij slaan inboedels, goederen en archieven op en beheren deze onder optimale en duurzame condities.

What Kunst: Wij verzorgen transport of opslag van kunstobjecten samen met onze art-handlers die onze klanten verrassen met vindingrijke oplossingen en speciaal ontwikkeld en geselecteerd materieel.

Wij willen verantwoord en duurzaam opereren met zorg voor ons milieu. We investeren dan ook in milieuvriendelijke en innovatieve oplossingen om onder andere de schadelijke uitstoot van CO2 verder terug te dringen. We stellen onszelf de uitdaging in de komende jaren te werken naar een CO2 neutrale bedrijfsvoering. In het interne kwaliteitsmanagementsysteem zijn alle bedrijfsprocessen vastgelegd. Het systeem heeft tot gevolg dat binnen de processen voortdurend gewerkt wordt naar continue verbetering.

Wij zijn gecertificeerd voor de normen VCA**, ISO 9001, ISO 14001, Erkende Verhuizers en Erkende Projectverhuizers. Medio 2020 hebben wij het certificaat CO2-Prestatieladder trede 3 behaald. De ambitie van Pot Beheer BV en haar werkmaatschappijen is om de CO2-Prestatieladder verder te beklimmen waarbij de aansluiting met de praktijk maatgevend is.

De directie is verantwoordelijk voor het interne CO2-beheersysteem en onderschrijft de inhoud van dit rapport.

De directie,

Mark Pot
Melchior Blok

Amersfoort, 01-05-2024

2. INVALSHOEK A: Inzicht in energieverbruik

Inzicht in het eigen energieverbruik geldt als belangrijkste basis om te komen tot mogelijkheden voor reductie van gebruik van energie. Hiermee kan structureel gewerkt worden aan de reductie van de impact op ons klimaat. De interne stromen van energiegebruik zijn over een periode van zes jaren (2017 t/m 2023) in beeld gebracht en vertaald naar de CO₂-emissies in scope 1 en 2 die hiervan het gevolg zijn. Het jaar 2017 geldt als referentiejaar.

Er is ten behoeve van onderbouwing gebruik gemaakt van beschikbare informatiebronnen als jaarafrekeningen van de leveranciers. Deze informatie is in bijlagen van dit portfolio opgenomen.

2.1 ENERGIEVERBUIK EN EMISSIE-INVENTARIS

Verbruiksgegevens zijn verkregen aan de hand van nota's, jaarafrekeningen en leveringsoverzichten van de verschillende leveranciers. Als uitgangspunt gelden relevantie, compleetheid, consistentie, nauwkeurigheid en transparantie als kernbegrippen.

Bij de omrekening van het energieverbruik naar CO₂-emissie is gebruik gemaakt van de conversiefactorenlijst 2023 op de website www.CO2emissiefactoren.nl.

De emissie-inventaris is opgesteld aan de hand van de richtlijnen uit NEN-ISO 14064-1.

Het energieverbruik en de emissie-inventaris scope 1 en 2 over 2017 t/m 2023 zijn opgenomen in Tabel 1.

RAPPORTAGE 2023

CO₂-Prestatieladder trede 3

Tabel 1: Energieverbruik en emissie-inventaris

Energiedrager	Energieverbruik				Conversie factor	CO ₂ -emissie(ton)			
	2017	2018	2019	2020		2017	2018	2019	2020
Scope 1 (directe emissies)									
Aardgas m3									
Apeldoorn	10.877	7.760	1.883	0					
Utrecht	12.010	20.877	17.967	11.175					
Amersfoort	0	0	0	0					
Totaal:	22.887	28.637	21.883	11.175	2,079	47,58	59,54	45,49	23,23
Diesel ltr	103.066	87.401	89.536	62.256	3,256	335,58	284,58	291,53	202,71
Biodiesel ltr				3.371	0,347				1,17
Diesel blue ltr				1.413	2,38				3,36
Benzine E10 ltr	1.794	2.677	2.391	5.259	2,821	5,06	7,55	6,75	14,84
Totaal Scope 1						388	351	343	245
Scope 2 (indirecte emissies)									
Elektriciteit (groen) kWh									
Apeldoorn	9.391	9.392	1.579	0					
Utrecht	25.597	34.867	26.389	31.699					
Amersfoort	311.593	335.115	346.411	281.377					
Totaal:	346.581	379.374	372.990	313.076	2017=0,523 2018=0,523 2019 ev=0	181,26	198,41	0	0
Privé auto	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vliegreizen	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal Scope 2						181,26	198,41	0	0
TOTALE CO₂ EMISSIE:						569	549	343	245

Energiedrager	Energieverbruik				Conversie factor	CO ₂ -emissie(ton)			
	2021	2022	2023	2024		2021	2022	2023	2024
Scope 1 (directe emissies)									
Aardgas m3									
Utrecht	12.141	12.000	13.263						
Amersfoort	0	0	0						
Totaal:	12.141	12.000	13.263		2,079	25,24	24,95	27,57	
Diesel ltr	62.561	63.033	54.955		3,256	203,70	205,24	178,93	
Biodiesel ltr	1.263	0	0		0,347	0,44	0	0	
Diesel blue ltr	339	266	0		2,38	0,81	0,63	0	
Benzine E10 ltr	7.102	7.987	7430		2,821	20,03	22,53	20,96	
Waterstof groen kg			9		1,14			10,26	
Totaal Scope 1						250	253	237	
Scope 2 (indirecte emissies)									

RAPPORTAGE 2023

CO2-Prestatieladder trede 3

Elektriciteit (groen) kWh									
Utrecht	34.428	34.000	37.579			0	0	0	
Amersfoort	366.930	349.319	348.722			0	0	0	
Totaal:	401.358	383.319	386.301		2017=0,456 2018=0,456 2019 ev=0	0	0	0	
Privé auto	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vliegereizen	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal Scope 2						0	0		
TOTALE CO2 EMISSIE:						250	253	237	

Toelichting op tabel 1:

Aardgas: Het verbruik van aardgas geschiedt uitsluitend voor de verwarming van kantoorruimten en de opslagruimten van de vestiging Utrecht. De hoofdvestiging in Amersfoort heeft geen aardgasaansluiting aangezien het sinds de ingebruikname in 1999 wordt verwarmd met het WKO-systeem. Deze ruimten zijn in de vermelde jaren niet gewijzigd voor wat betreft inhoud, oppervlakte of hoedanigheid. Voor de vestiging Utrecht geldt dat een deel van het bedrijfspand onderverhuurd wordt aan een ander onderneming. Hierbij worden energiekosten doorberekend. Verschillen in gasverbruik per jaar zijn het rechtstreekse gevolg van met name gebruiksdoel en weersomstandigheden. Een deel van het verbruik aardgas in Utrecht doorberekend aan de huurder van een deel van het pand. Inkoopdocumenten zijn opgenomen in Bijlage 2.

Diesel: Het verbruik van diesel is in de betreffende jaren afgenomen. Het totale verbruik aan diesel per jaar betreft het verbruik van alle bedrijfswagens en transport. Gereden kilometers zijn niet op jaarbasis bijgehouden. Vrachtauto's zijn uitgerust met de modernste dieselmotoren (Euronorm 6) en een Adblue systeem.

Voor wat betreft de emissiefactor voor Esso Diesel Blue (30% HVO en 70% B7) is gerekend met 2,38.

Uit de emissie-inventaris blijkt dat de totale CO2-emissie op jaarbasis vrijwel geheel het gevolg is van het gebruik van diesel. In hoofdstuk 6 wordt de totale jaarlijkse CO2-emissie in relatie gebracht tot de geconsolideerde omzet in het betreffende jaar. Hierdoor is een goede vergelijking tussen emissie en bedrijfsdrukke, maar ook inzicht in toekomstige prestaties, mogelijk.

Inkoopdocumenten zijn opgenomen in Bijlage 2.

Euro95: Enkele (hybride)personenauto's en lichte bestelwagens rijden op benzine.

Elektriciteit: Vanaf eind 2018 wordt groene stroom ingekocht. In 2017 en 2018 is van verschillende leveranciers elektriciteit ingekocht van diverse samenstelling waaronder tijdelijk groen. Daarom is in 2017 en 2018 voor de berekening gekozen voor de conversiefactor categorie grijs (0,523 kg CO2/kWh). Inkoopdocumenten zijn opgenomen in Bijlage 2.

Het verbruik van elektriciteit in de hoofdvestiging Amersfoort wordt grotendeels gebruikt voor klimaatbeheersing met het WKO-systeem, verlichting van kantoren, opslagruimten, ICT en het opladen van elektrisch aangedreven voertuigen.

Begin 2020 is hier een compleet nieuw 'smart' led verlichtingssysteem en dito klimaatregeling opgeleverd.

Privéauto: Voor zakelijke doeleinden worden in principe geen privéauto's gebruikt.

Vliegreizen: Vliegreizen voor zakelijke doeleinden vinden niet plaats.

Pot is al jarenlang serieus en actief bezig met het plegen van inspanningen en investeringen die het terugdringen van schadelijke emissies en energiebesparing tot gevolg hebben. Om die reden wordt in het kader van beheersing van CO2-emissie 2017 als referentiejaar genomen.

Algemeen:

Over de jaren 2018 t/m 2023 is ook een separate halfjaarlijkse CO2-Footprint opgesteld.

3. INVALSHOEK B: Reductie van CO2-emissies

Door het inzicht in de energiestromen en de emissies is het mogelijk reductiedoelstellingen op te stellen. De reductiedoelstellingen worden gezien als een oprechte uitdaging en zijn in kwantitatieve zin SMART geformuleerd.

3.1 WAT DOEN WE AL

In de laatste jaren zijn al diverse ontwikkelingen gestart die verdere verduurzaming van de bedrijfsvoering tot gevolg hebben. Deels hebben deze ontwikkelingen direct positief effect op de eigen emissies of ze hebben een gunstig effect op de keten, de omgeving of de maatschappij. Ook zijn ambitieuze plannen ontwikkeld die de komende jaren tot uitvoering komen. Hoewel ze allen bijdragen verduurzaming en reductie van emissies en grondstoffenverbruik zijn ze (nog) niet allemaal mee te nemen in de eigen emissie-inventaris. Waar mogelijk zal dit in de toekomst wel plaatsvinden.

Een opsomming van duurzame ontwikkelingen in de bedrijfsvoering:

- Pot is initiatiefnemer en mede-eigenaar van Fountain Fuel, dit bedrijf gaat de komende 5 jaar 10 waterstof tankstations in Nederland openen. Het eerste tankstation is medio 2023 in Amersfoort in gebruik genomen.
- Er zijn vijf elektrische/waterstof aangedreven transportmiddelen in gebruik.
- Vrachtwagens op diesel zijn allen Euronorm 6.
- Pot startte in kwartaal vier 2020 met elektrische stadsdistributie in Amersfoort en Utrecht.
- Compensatie van voornaamste deel emissie door dieselverbruik bij Groenbalans, 2017=335 ton CO₂, 2018=286 ton CO₂, 2019=296 ton CO₂, 2020=219 ton CO₂, 2021=224 ton CO₂, 2022=227 ton CO₂, 2023=229 ton CO₂.
- Personenauto's bij voorkeur label A, inmiddels zijn 2 elektrische en 2 hybride auto's aangeschaft
- Er is een elektrische bakfiets voor transport in de binnensteden aangeschaft.
- Enkele opdrachten worden al geheel emissievrij uitgevoerd.
- WKO-installatie pand Amersfoort.
- Zonnepanelen op het pand Utrecht, deels voor eigen gebruik deels voor afnemers in de buurt conform de Postcoderoosregeling.
- Samenwerkingsverband met landelijk netwerk wat leidt tot minder afgelegde kilometers.
- Gebruik van milieuvriendelijke verhuismiddelen, proco's en meterbakken van gerecycled plastic en voorzien van RFID tags voor beheersbare uitgifte en inname wat verlies en vervanging vermindert.
- Milieustraat in eigen beheer waardoor zogenaamde 'stort' van klanten met minder kilometers verzameld, gescheiden en afgevoerd kan worden. Wij streven naar een herbruikbaar aandeel van 80%.
- Herbruikbaar meubilair krijgt zoveel mogelijk een tweede leven.

RAPPORTAGE 2023

CO₂-Prestatieladder trede 3

De maatregelenlijst 2023 van de SKAO is ingevuld. Uit het rapport blijkt dat door Pot op het merendeel van de elementen type C gescoord wordt. Deze typering duidt op een *'ambitieuw'* en duurzaam bedrijfsbeleid. Deze conclusie sluit zeker aan bij de eigen duurzaamheidsvisie van Pot.

3.2 REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN MANAGEMENTACTIEPLANNEN

Voor de periode 2020-2026 zijn twee reductiedoelstellingen geformuleerd.

3.2.1 Reductiedoelstelling diesilverbruik scope 1

'Emissiereductie door brandstofverbruik met 75% in 2026 ten opzichte van 2017 gerelateerd omzet en fte'

De reductiemogelijkheden van brandstofverbruik zijn onderzocht en vertaald in acties opgenomen in Tabel 2.

Tabel 2: Actieplan reductiedoelstelling diesilverbruik

Nr.	Actie	Doel (%)	Wanneer	Status
1	Aanschaf elektrische/waterstof transportmiddelen	40	2022 e.v.	Opgestart
2	Verzorgen training 'Het nieuwe rijden' aan alle medewerkers	3	2016	Uitgevoerd
3	Begrenzing maximumsnelheid nieuwe bedrijfsauto's	3	2013 e.v.	Opgestart
4	Transportmiddelen euronorm 6 motoren	1	2015 e.v.	Doorlopend
5	Gebruik adblue	1	2013 e.v.	Doorlopend
6	Aanschaf elektrische/hybride/waterstof aangedreven bedrijfsauto's	25	2013 e.v.	Opgestart
7	Periodiek resultaten intern presenteren	1	2020 e.v.	Doorlopend

Toelichting op enkele acties uit Tabel 2:

Actie 1: De eerste vier elektrisch aangedreven vrachtauto's zijn geleverd, de eerste waterstof aangedreven vrachtauto is ook in gebruik genomen

Actie 2: De training 'Het nieuwe rijden' is verzorgd en heeft een erg positief effect gehad op het bewustzijn van alle medewerkers. Nieuwe chauffeurs gaan de opleiding ook volgen.

Actie 3: Alle bedrijfsauto's zijn begrensd.

Actie 6: Er worden twee elektrische en twee hybride personenauto's gebruikt.

3.2.2 Reductiedoelstelling elektriciteitsverbruik scope 2

'Reduceren van het elektriciteitsgebruik met 5% in 2023 t.o.v. het verbruik in 2017'

De mogelijkheden tot reductie van energieverbruik zijn onderzocht en vertaald in acties opgenomen in Tabel 3.

RAPPORTAGE 2023

CO2-Prestatieladder trede 3

Tabel 3: Actieplan reductiedoelstelling elektriciteitsgebruik

Nr.	Actie	Doel(%)	Wanneer	Status
1	Uitvoeren energiescan bedrijfspand Amersfoort(=Label A)	1	2016	Uitgevoerd
2	Aanbrengen slimme ledverlichting kantoor	20	2020	Uitgevoerd
3	Aanbrengen slimme ledverlichting opslagruimten	20	2020	Uitgevoerd
4	Toepassen bewegingsmelding in verlichting	5	2020	Uitgevoerd
5	Installatie slimme klimaatbeheersing	5	2020	Uitgevoerd
6	Terreinverlichting verduurzamen	2	2017	Uitgevoerd
7	Plaatsen zonnepanelen op pand Utrecht voor eigen gebruik en omgeving	5	2019	Uitgevoerd
8	Plaatsen zonnepanelen bedrijfspand Amersfoort	ntb	ntb	Nog niet uitgevoerd
9	Laden elektrische voertuigen	-65%	2022 e.v.	Loopt

Toelichting op de reductiedoelstelling en acties uit Tabel 3:

De ingebruikname van elektrische voertuigen leidt tot extra verbruik voor laden en is rekening gehouden met een correctie van tenminste -65% van het totaal. Behaalde resultaten in de toekomst zullen nauwlettend worden gevolgd en kunnen leiden tot bijstelling van doelen. Er wordt groene stroom ingekocht waardoor er geen emissies in scope 2 bestaan.

De directie is verantwoordelijk voor de uitvoering van de actieplannen zoals verwoord in paragraaf 5.2.

4. INVALSHOEK C: TRANSPARANTIE

Door het interne en extern communiceren van het beleid, de reductiedoelstellingen en de geboekte resultaten wordt gewaarborgd dat acties ook worden nagekomen.

4.1 COMMUNICATIEPLAN

Met betrekking tot de CO2-prestaties wordt structureel intern en extern gecommuniceerd. Intern met eigen medewerkers en inleenkrachten. Interne communicatie bevordert de betrokkenheid van de medewerkers en vergroot het draagvlak om van ervaring gebruik te kunnen blijven maken. Externe communicatie met belanghebbenden als opdrachtgevers, overheden, leveranciers, collega's en onderaannemers levert kansen voor verdere samenwerking en het ontplooiën van CO2 initiatieven.

Geplande acties ten aanzien van communicatie zijn opgenomen in Tabel 4.

Tabel 4: Communicatieplan

Communicatiemiddel	Doelgroep	Frequentie	Verantwoordelijk
Website POT	Internen en externen	Doorlopend	Directie
Website SKAO	Internen en externen	Doorlopend	KAM-manager
Social media	Internen en externen	Doorlopend	Directie
Personeelsbulletin	Internen	Jaarlijks	KAM-manager
Managementteam	Management	Kwartaal	Directie
Directiebeoordeling	Management	Jaarlijks	Directie
Werkoverleg	Internen	Jaarlijks	Directie
Rapportage aan KvK	Project met gunningsvoordeel	Jaarlijks	Directie

4.2 KANALEN

De website en andere sociale media van Pot zijn bij uitstek het kanaal om te communiceren over CO2, MVO en duurzaamheid richting eigen medewerkers en vooral derden. De Beleidsverklaring, documenten en certificaten zijn hier opgenomen. Duurzame bedrijfsvoering wordt sterker gecommuniceerd op de genoemde kanalen.

RAPPORTAGE 2023

CO2-Prestatieladder trede 3

Na certificatie is Pot opgenomen op de website van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO).

5. INVALSHOEK D: Participatie in CO2-initiatieven

Voor Pot is participatie de aangewezen methode om zich als CO2-bewuste onderneming te profileren, kennis te delen en een bijdrage te leveren aan reductie van CO2-emissie in ketens.

5.1 DEELNAME AAN INITIATIEVEN

Pot neemt in het kader van de reductie van emissies deel aan de volgende initiatieven:

'Initiatiefnemer en eigenaar van Fountain Fuel, en daarmee het eerste tankstation met waterstof in Amersfoort, realisatie medio 2023'.

Pot neemt deel in de opzet en exploitatie van dit eerste tankstation in Amersfoort.

'Participatie in de elektrische stadsdistributie in Amersfoort, Utrecht en Apeldoorn'.

Pot zet voor de steden Amersfoort en Utrecht een logistieke hub op.

Pot onderzoekt mogelijkheden om haar netwerk op het gebied van CO2-initiatieven verder uit te breiden. Met name in de sectoren waarin zij actief is ligt de focus. Beheersing van CO2-reductie in de eigen projecten zal hierbij voorname aandacht krijgen. Doel is om ook de focus hierop bij de keuze van leveranciers te leggen.

6. ZELFBEOORDELING

Het realiseren van doelstellingen geschiedt volgens een cyclisch proces geënt op het model van Deming. Dit cyclische proces is verankerd in het interne KAM-systeem.

6.1 WAAR KOMEN WE VANDAAN?

In de afgelopen jaren zijn we actief gestart met het inzichtelijk maken van diverse energiestromen en brandstoffen en de verbruiken. In de afgelopen tijd zijn binnen de bedrijfsvoering al diverse inspanningen verricht om energie- en brandstofverbruik te reduceren. Begin 2020 is het besluit genomen om deel te nemen aan de CO2-Prestatieladder met als doel om het niveau 3 certificaat te behalen en om onze duurzaamheidsambitie officieel vast te leggen. Het certificaat is medio 2020 behaald.

6.2 WAAR STAAN WE NU?

De CO2-emissie zoals deze primair het gevolg is van de bedrijfsactiviteiten in de jaren 2017 t/m 2022 is in beeld gebracht in Tabel 1. Er zijn reductiedoelstellingen vastgesteld die betrekking hebben op brandstof- en energieverbruik zoals weergegeven in Tabel 2 en 3.

Pot heeft een parameter ontwikkeld waarmee de CO2-emissie wordt afgezet tegen de geconsolideerde jaaromzet en de personele bezetting van de onderzochte jaren. Resultaten zijn verwerkt in Tabel 6 en 7.

RAPPORTAGE 2023

CO₂-Prestatieladder trede 3

Tabel 6: Primaire CO₂-emissie versus geconsolideerde jaaronzet

Jaar	CO ₂ -emissie (ton CO ₂)	Omzet (euro)	Kg CO ₂ / euro omzet	Resultaat t.o.v. 2017
2017	569	3.462.566	0,16	Referentiejaar
2018	549	3.241.874	0,17	-0%
2019	343	3.765.435	0,09	-44%
2020	245	3.008.592	0,08	-50%
2021	250	3.261.595	0,08	-50%
2022	253	3.850.586	0,07	-56%
2023	237	3.866.519	0,06	-62%

Tabel 7: Primaire CO₂-emissie versus personele bezetting

Jaar	CO ₂ -emissie (ton CO ₂)	Aantal FTE	Ton CO ₂ / FTE	Resultaat t.o.v. 2017
2017	569	42,17	13,51	Referentiejaar
2018	549	40,95	13,45	-0%
2019	343	42,82	8,03	-41%
2020	245	43,30	5,66	-58%
2021	250	44,09	5,67	-58%
2022	253	40,44	6,26	-54%
2023	237	42,79	5,54	-55%

6.3 WAAR GAAN WE NAAR TOE?

Voor Pot is het de ambitie om stapsgewijs de CO₂-Prestatieladder verder te beklommen. We hebben medio 2020 het certificaat voor niveau 3 behaald. Als onderneming willen we namelijk onze verantwoordelijkheid voor onze CO₂-uitstoot nemen. Dit is een belangrijke reden die heeft geleid tot deelname aan de CO₂-Prestatieladder. Vanzelfsprekend speelt daarnaast ook het financiële voordeel, door besparingen en gunningsvoordeel, een belangrijke rol.

Uit tabel 6 en tabel 7 blijkt dat in de laatste jaren al goede resultaten bereikt zijn. Dit is mede het gevolg van de inkoop van groene stroom vanaf eind 2018. Het toepassen van het beschreven sturingsmodel dient dit te waarborgen. Redenen en ambities genoeg om de ingeslagen weg verder te bewandelen.

6.4 BEOORDELING DOOR DE DIRECTIE

De directie van Pot is betrokken geweest bij de inhoud en samenstelling van dit rapport. Tevens is de directie betrokken bij de interne audit. In paragraaf 6.2 is de emissiereductie vanaf en ten opzichte van referentiejaar 2017 uitgewerkt en gepresenteerd in de gekozen parameters. De uitkomsten stellen wij naar alle tevredenheid vast. Wij hebben immers ondanks de invloeden van het conflict in Oekraïne ook de resultaten in 2023 weten te verbeteren. Voor de toekomst verwachten wij, gezien de lopende en komende ontwikkelingen, nog veel mogelijkheden om de emissies voortkomend uit onze bedrijfsactiviteiten nog aanzienlijk te kunnen terugbrengen. Reden temeer om de ingeslagen weg verder te vervolgen en om ook onze klanten en leveranciers verder te inspireren.

Onze reductiedoelstelling in het stroomverbruik voor scope 2, een afname van elektragebruik met 50% ten opzichte van 2017 hebben wij niet gehaald. De oorzaak ligt in het fors toegenomen gebruik van groene stroom voor het opladen van voertuigen. In 2023 werden 4 nieuwe elektrische transportvoertuigen in gebruik genomen en 1 op waterstof. Wij zijn in bespreking met de eigenaar van het bedrijfspand met het doel om op het dak van het pand zonnepanelen te plaatsen. Aangezien wij geen emissies hebben in scope 2 wordt dit niet separaat in beeld gezet in relatie tot omzet en aantal fte. Het verzamelen van CO₂ gerelateerde data, de verwerking ervan en de controle hierop zien wij als een voornaam intern proces.

In 2020 is een aanbesteding (Kamer van Koophandel) met CO₂ gerelateerd gunningsvoordeel binnengehaald. De projectresultaten KvK over 2023 worden in een separaat document gerapporteerd.



RAPPORTAGE 2023

CO2-Prestatieladder trede 3

Het doet ons deugd vast te kunnen stellen dat wij de ingezette reductie van CO2-emissie ook in 2023 hebben weten vast te houden.

Amersfoort, 01-05-2024

Mark Pot
Melchior Blok