

Pot klimt snel uit de put

‘Met familie moet je wandelen, niet handelen’, zegt men.

Toch is meer dan de helft van de ondernemingen een familiebedrijf. Lutske Bonsma bezoekt familiebedrijven in de regio. Vandaag: Pot Verhuizingen/Logistiek. „We hadden aan het begin van de coronaperiode 70 procent omzetsdaling.”

Misschien is het wel het bekendste familiebedrijf van Amersfoort: Pot Verhuizingen/Logistiek. Grondlegger Wim Pot startte in 1905 echter geen verhuisbedrijf; hij verkocht ijs. Dat ijs vervoerde hij in hondenkarren, die hij in de winter ging gebruiken voor verhuizingen. Dat verhuizen bleek een lucratieve business en al snel werd de ijsbranche vaarwel gezegd. Pot werd een verhuisbedrijf met een groot magazijn in de Muurhuizen.

Daarna volgden nog twee locaties, waarna het bedrijf zich in het jaar 2000 in een CO₂-neutraal pand van 20.000 m² aan de Databankweg vestigde. Inmiddels zijn er ook vestigingen in Apeldoorn, Utrecht en Zeist. Na oprichter Wim Pot stonden achtereenvolgens Wim junior, de broers Ton, Ben en Gerard, vierde generatie Wim en Lucien, en de huidige algemeen directeur Mark aan het roer.

Opvolging

Mark Pot vormt momenteel met vader Wim en Melchior Blok de driekoppige directie. „Voor de grootte van het bedrijf is drie directeuren wat veel, maar met ons drieën gaat het zo goed”, vertelt Pot.

„We vullen elkaar aan. Daarom hebben we besloten het met zijn drieën te doen en elk jaar te evalueren of het nog goed gaat. In veel familiebedrijven gaat het fout met de opvolging. De oude

generatie vindt dat de nieuwe te snel gaat en de jonge generatie vindt dat de oude plaats moet maken; dat is bij ons niet aan de orde. Vroeger werkte het bedrijf meer hiërarchisch, tegenwoordig doe je het samen, met een team, iedereen vormt een puzzelstukje. Dat vraagt om een andere vorm van leiderschap. Ik vind het bijzonder dat mijn vader die stap heeft kunnen maken.”

Zekerheid bieden

De bedrijfsactiviteiten van Pot bestaan voor 40 procent uit particuliere verhuizingen, 60 procent zijn zakelijke verhuizingen, opslag, kunstvervoer en stadslogistiek. In de eerste maanden van de coronacrisis steeg het aantal particuliere verhuizingen, maar de zakelijke markt zakke helemaal in.

Het staat Pot nog heel helder voor de geest. „Zeventig procent omzetsdaling; elke dag hadden we heel veel mensen over. Toch hebben we gezegd: als we het verlies kunnen betalen, willen we al onze zeventig medewerkers binnenboord houden. Ik heb er wel wakker van gelegen, want niemand wist hoelang het zou gaan duren, maar ik voel de plicht om mensen een leuke baan én zekerheid te bieden. Gelukkig zijn we nu weer lekker druk en de komende maanden gaan zelfs heel erg druk worden. We zien de toekomst zonnig tegemoet.”

Mark Pot zet zich graag in voor initiatieven op



▲ **Mark Pot, nazoot van grondlegger Wim Pot.**

FOTO'S SASKIA BERDENIS VAN BERLEKOM

▼ **Als het aan Mark Pot ligt, blijft het bedrijf ook in de toekomst in Amersfoort gevestigd.**

het snijvlak van logistiek, duurzaamheid en Amersfoort. „Ik ben een van de initiatiefnemers van het waterstofstation op bedrijventerrein de Wieken Vinkenhoef. Dat gaat in het eerste kwartaal van 2022 open. En als Amersfoorter met een logistiek hart ben ik initiatiefnemer van stadslogistiek, een centraal punt waar leveringen aan de binnenstad gecombineerd worden. Nu maakt 80 procent van de vrachtvervoerders in de binnenstad maar één of twee stops. Hoe mooi is het dat verschillende leveringen gecombineerd worden en in één rit elektrisch geleverd worden.”

Nieuwbouw

En dan zijn er ook nog nieuwbouwplannen. „We zijn ons aan het oriënteren om een geschikte locatie te vinden. Ons pand is nog steeds modern, maar aanpassingen zijn nodig en als je dat in bestaande bouw doet, kost dat veel geld. Dan kun je beter een nieuw pand bouwen. Liefst in Amersfoort.”

Gelukkig zijn we weer lekker druk, komende maanden gaat het zelfs heel erg druk worden

HET FAMILIEBEDRIJF

